

Forside til ansøgning for elbilsprojekt

Projekttitle: El-delebiler i kommuner

Kort sammenfattende beskrivelse af projektet (10-15 linjer):

I projektet afprøves og analyseres potentialet for el- og delebilkonceptet i kombination i en række kommuner. Formålet er at optimere udnyttelsen af kommunernes bilressource, at øge antallet af kilometer som kommunen kører i elbiler samt at udbrede elbiler via delebilsordninger til borgerne i de involverede kommuner.

I projektet undersøges potentialet for el-delebiler i kommuner og delebilkonceptets potentiale for at introducere elbiler i kommunerne i stor skala. Det gøres gennem analyser af de deltagende kommunernes bilpark ift. økonomi og kørselsmønstre samt gennem afprøvning af el-delebilkoncepter i en række af de deltagende kommuner.

Projektet sigter mod at etablere beslutningsgrundlag i de enkelte kommuner der kan lede til udskiftning af kommunens biler med elbiler og biler i delebilkonceptet, samt mod formulering af et storskala el-delebilprojekt (+100 biler) i forbindelse med indkaldelse af ansøgninger til infrastrukturpuljen i 2014.

2. Projektbeskrivelse

2.1 Projektets type

Projektet er type 1 projekt, dog består en stor del af projekt af analyse (type 3 projekt). Der søges derfor om forskellige støtteintensiteter til de forskellige projektlementer

2.2 Projektets indhold, baggrund og formål

Baggrund:

En af elbilens væsentligste ulemper i forhold til traditionelle biler er bilens begrænsede rækkevide kombineret med en lang opladningstid. Dette til trods for at langt de fleste bilture er kortere end elbilens rækkevidde. Problemerne viser sig i særligt grad på privatmarkedet, men også i virksomheder og offentlige organisationer med en traditionel flådestruktur, hvor biler er tilknyttet specifikke afdelinger og enheder, er problemet udtalt.

Delebilkonceptet tilbyder en organisatorisk løsning på denne udfordring. I en delebilflåde (hvor alle brugere har lige adgang til alle biler) med såvel elbiler og traditionelle biler kan en bruger vælge elbilen hvis turen er kortere end elbilens rækkevidde og en traditionel bil hvis turen er længere. Det giver mulighed for en høj andel af elbiler i en flåde uden at det går ud over brugernes mobilitet.

Implementering af delebilkonceptet på eksisterende bilflåder rummer herudover et stort effektiviseringspotentiale i og med at udnyttelsen af bilerne, bilernes belægningsprocent, kan optimeres markant. I et større projekt der pt. er under gennemførelse hos en større offentlig virksomhed med Black Swan Group (projektpartner) som ledende rådgiver forventes det på baggrund af de første resultater at bilflåden kan reduceres med 35 % ved implementering af delebilkonceptet. Et af dette projekts mål er at synliggøre dette besparelspotentiale i kommunernes bilflåder og herved anwise en finansieringskilde til implementering af elbiler.

I Danmark er der endnu ikke gennemført forsøg med el-delebilkoncepter i kommuner.

Formål

Projektets formål er, gennem pilotprojekter og analyser af de deltagende kommuners bilflåder, at demonstrere storskalapotentiale for implementering af el-delebilkoncepter. Konkret sigter projektet mod at skabe beslutningsgrundlag for et stor skala el-delebilprojekt (+100 biler) i forbindelse med indkaldelse af ansøgninger til infrastrukturpuljen i 2014. En væsentlig del af projektet er således at sikre tilslutning til storskala implementering af elbiler i delebilkoncepter internt i de deltagende kommuner samt i ikke-projektrelaterede kommuner, som i projektperioden informeres om projektresultaterne.

I bredere forstand er det projektets formål at optimere udnyttelsen af kommunernes bilressource og derved kommunernes udgifter til biler, at øge antallet af kilometer som kommunen kører i elbiler samt at udbrede elbiler til borgerne i de i projektet involverede kommuner.

Det er desuden et formål med projektet at udbrede kendskabet til elbiler. Elbiler i åbne flåder vil kunne tilgås af kommunernes medarbejdere, virksomheder og borgerne som oprettes som delebilmedlemmer i de

områder hvor bilerne placeres. Erfaringerne med elbiler i Delebilfonden LetsGos flåde viser at hver elbil i gennemsnit har haft knap 100 unikke brugere. Etablering af el-delebiler i åbne flåder har således potentiale til hurtigt at udbrede kendskabet til elbiler.

Projektindhold

Analysen af el-delebilpotentialet (type 3 projekt):

I projektet gennemføres analyser af el-delebilpotentialet i de følgende kommuner: Thisted, Ringkøbing-Skjern, Skive, Syd-Djurs, Samsø?, Hedensted, Køge, Stevn, Høje Tåstrup, Vejle?, Sønderborg? Holbæk?

Analysen har fokus på de økonomiske konsekvenser ved at implementere delebilkonceptet og elbiler i kommunernes bilflåde. Da en af de største hindringer for en optimal udnyttelse af bilerne og delebilprincippet vurderes at være organisatoriske forhold med bl.a. siloopdelte enheder i kommunerne, vil en stor del af analysen være fokuseret på flådestrukturen og de organisatoriske forhold i kommunerne. I analysen af disse og i arbejdet med at udvikle brugbare løsningsmodeller inddrages nøglepersoner i kommunerne.

Analysen gennemføres efter en firefasen model. 1. fase består af dokumentation og analyse af den nuværende flådesituation i kommunen. I forbindelse med gennemførelse af fase 1 foretages en vurdering af hvilke biler der har størst potentiale i et el-delebilkoncept og der gennemføres på disse biler efterfølgende en grundigere analyse af flådeøkonomi og kørselsmønstre med henblik på at vurdere potentialet for implementering af el-delebiler. Til vurdering af optimeringsmuligheder og potentialet for el-delebilbiler leverer kommunerne i 1. fase som minimum de informationer der er markeret med kryds nedenfor. Hvis ikke disse informationer er indhentet i 1. fase indhentes de i forbindelse med de følgende analysefaser. I bilerne (op til 50 per kommune) installeres GPS tracker i en måned med henblik på at indhente information om kørselsmønstre. Herudover analyseres på baggrund af regnskabsinformation økonomien på flåden for at kunne vurdere den samlede flådeøkonomi før og efter optimering efter implementering af delebilprincippet.

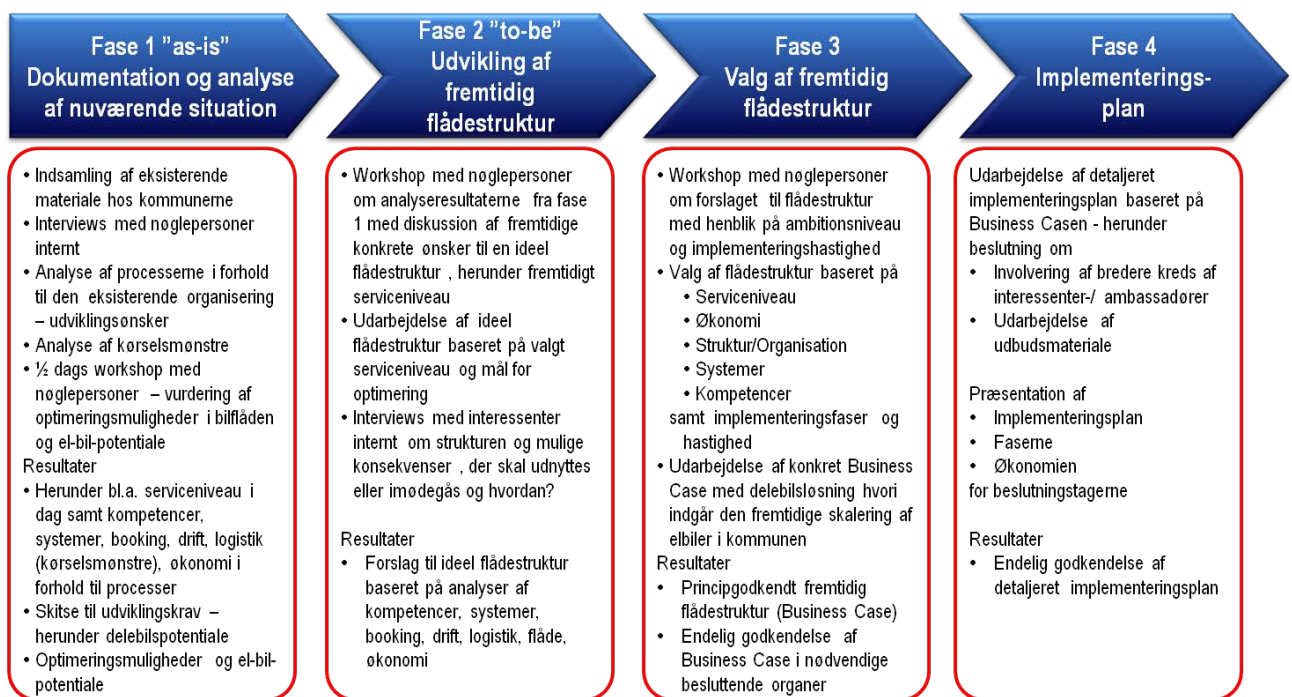
Flådedata											
Afdeling - Niveau I	Kunde/Bruger - Niveau II	Kunde/Bruger - Niveau III	Bruger adresse	Regnr	Fabrikat	Årgang	Km/år	Nypris	Type/-Anvendelse	Leaset	
X			X						X	ja/nej	
									Definer anvendelse eller type,		
										Personvogn Mikro	
										Personvogn stor	
									Varevogn u. 3500 kg		

										Bus - til lille kørekort	
										Bus - til stort kørekort	
										Lastbil	
										etc	

I fase 2. udvikles, med udgangspunkt i resultaterne fra fase 1. og med inddragelse af nøglepersoner og gennemførelse af workshops, et forslag til ideel flådestruktur, hvor der udover økonomiske forhold tages højde for logistiske, driftsmæssige og kompetencemæssige forhold. I fase 3. vælges den fremtidige flådestruktur. Igen inddrages nøglepersoner i workshop og der udarbejdes businesscase for implementering af el-delebiler i større skala som kan tilgå besluttende organer. I fase 4 udvikles og godkendes en implementeringsplan, herunder ansøgning til Energistyrelsens infrastrukturpulje, efteråret 2014.

Indeholdt i analysen indgår en vurdering af hvor stor en del af kommunens kørsel der med fordel kan lægges på delebiler udbudt af en delebiloperatør, hvor andre virksomheder og borgere også har adgang til bilerne. Fordelen ved at dele bil med borgerne og lokale virksomheder er udnyttelsen af bilerne optimeres yderlig samt at borgerne modtager et udvidet mobilitetstilbud. Herudover får en udvidet gruppe af personer erfaring med elbiler.

Kommuner leverer kørsels- og økonomidata og stiller med nøglepersoner til analysen. Analysen gennemføres af Black Swan Group.



Afprøvning af el-delebilkonceptet (type 1 projekt)

I kommunerne Thisted, Skive, Hedensted, Samsø, Stevs og Køge suppleres ovenstående analyse med demonstration og test af el-delebiler i forskellige delebilkoncepter, hvor kommunen deler bil med borgere og lokale virksomheder: Formålet er at skabe praktisk viden og erfaring med el-delebilkonceptet i kommunalt regi.

I Thisted kommune implementeres 4 elbiler, Peugeot iOn, i et åbent delebilkoncept hvor kommunens medarbejdere samt virksomheder og borgere i kommunen har adgang til bilerne. Bilerne placeres blandt andet i kommunens stationsbyer.

I Skive kommune implementeres 4 el-delebiler, Renault Zoe, i et tilsvarende åbent delebilkoncept. Kommunen ønsker bl.a. at bruge bilerne til at erstatte medarbejders brug af egen bil og derved reducere kommunens udgifter til kørselsgodtgørelse. Bilerne placeres som følge af dette i mindre byer hvor kommunen erfaringsmæssigt har store udgifter til kørselsgodtgørelse.

I Hedensted kommune implementeres to el-delebiler, Renault Zoe. Bilerne vil fungere i kommunens allerede etablerede åbne delebilkoncept med i alt 14 biler. Kommunen forventer herudover (uafhængigt af projektet) at implementere delebilkonceptet på 4 interne biler.

Stevns kommunen deltager med en el-delebil i åbent koncept. Bilen placeres ved rådhuset tæt på stationen, hvor den kan bruges af kommunens medarbejdere og private.

Køge kommune deltager med en el-delebil i åbent koncept. Bilen placeres ved rådhuset.

Samsø?

Delebilfonden LetsGo leverer el-delebilerne til de afprøvning af delebilkonceptet i de respektive kommune og administrere delebilordningerne.

Der overvejes i løbet af projekts at gennemføre test med brug af delebilprincippet i en eller flere af de involverede kommuners interne flåde herunder på elbiler. I så fald vil Delebilfonden LetsGo systemer blive benyttet.

Erfaringerne fra afprøvningen vil indgå i projektets potentialeanalyser samt indgå i oplæg til beslutningsgrundlag og implementeringsplan .

Ansøgning om storskalaprojekt til Energistyrelsens infrastrukturpulje 2014

Projektets aktiviteter forventes forsat efter projektudløb og der stiles mod at en række af projektets partnere, og flere partnere som rekrutteres i projektperioden, indgiver en storskalaansøgning til Energistyrelsens infrastrukturpulje i efteråret 2014. Målet er at minimum 20 kommuner deltager i en sådan ansøgning med tilsammen +100 biler. Samling af partnerskab til og udarbejdelse af ansøgning til infrastrukturpuljen vi indgå som en del af projektets afslutning.

2.6 Projektets tids og aktivitetsplan

December 2013: Tilsagn/afslag på ansøgning.

Januar og februar 2014: Projektstart, indgåelse af leasingaftaler og opsætning af ladestandere.

Februar 2014 – august 2014: Analyse af bilpark og potentialevurdering ift. implementering af el-delebilkoncepter. Test af el-delebiler. Formidling til borgere. Formidling til ikke deltagende kommuner.

August – september 2014: Projektaf rapportering og udarbejdelse af ansøgning til infrastrukturpulje.

El-delebiler i projektet kører videre efter projekts afslutning på to-tre årige aftaler.

3. Projektorganisering

3.1 Beskrivelse af projektets organisering, ansvarsfordeling og ledelse

Projektejer og -leder:

Delebilfonden LetsGo

Partnere i projektet:

Ringkøbing-Skjern kommune

Thisted kommune

Skive kommune

Syd-Djurs kommune

Samsø kommune

Hedensted kommune

Køge kommune,

Høje Taastrup kommune

Stevns kommune

Sønderborg kommune

Holbæk kommune

Københavns kommune

Black Swan Group

Energitjenesten

Projektorganisering

Delebilfonden har som projektejer og -leder det overordnede ansvar for projektet. Delebilfonden står for projektadministration.

Black Swan Group har ansvar for gennemførelse af analyse og vurdering af el-delebilpotentialet i kommunerne, samt for udarbejdelse af businesscase og implementeringsplan. De deltagende kommuner leverer data og nøglemedarbejdere til analysen.

Delebilfonden driver de el-delebiler der etableres kommunerne. Delebilfonden leverer evt. delebilsystemer til afprøvning af delebilkonceptet på intern flåde i enkelte af kommunerne.

Der etableres en følgegruppe af kommuner der er interesse for projektet og dets resultater men af forskellige årsager ikke kunnet deltage i hverken projektets analysefase eller test og afprøvning af el-delebiler. I praksis betyder det at disse kommuner deltager på de to fællesmøder hvor de øvrige projektpartnere også deltager, samt på projektets afsluttende seminar.

Følgegruppens medlemmer er: Københavns kommune, Høje Taastrup, Guldborgsund? Holbæk?

3.2 Fuldmagt fra de øvrige deltagere i projektet

Fuldmagter fra følgende deltagere er vedlagt i bilag: Ringkøbing-Skjern kommune, Thisted kommune, Skive kommune, Syd-Djurs kommune, Samsø kommune, Hedensted kommune, Køge kommune, Høje Taastrup kommune, Stevns kommune, Sønderborg kommune, Holbæk kommune, Københavns kommune, Black Swan Group, Energitjenesten.

4. Rekruttering og Formidling

4.1 Rekruttering af private el-delebilmedlemmer

I tæt samarbejde med kommunerne bidrager Energitjenesten til lokal udbredelse af viden om el- og delebiler til borgerne i de kommuner hvor der implementeres el-delebiler. En del af opgaven bliver at indsamle erfaringer om hvilke kommunikationskanaler der virker for at borgere vælger at køre delebil. Her tages udgangspunkt i de erfaringer, som de eksisterende delebiloperatører allerede har indhøstet.

Følgende værktøjer vil blive brugt i arbejdet med at rekrutere el-delebilmedlemmer. Informationsmøder med deltagelse af aktive delebils- og elbils brugere, "prøv en elbil" arrangementer, pressearbejde, udbredelse af informationsmaterialer via lokale aktører som kommunens borgerservice, banker, kulturinstitutioner m.m., information om lokale projekter på relevante hjemmesider, facebookgrupper m.m. Om muligt etableres der lokale borgergrupper til støtte og fremme af delebil tanken.

Der gennemføres en enkel evaluering i form af registrering af antal deltagende samt besparelse af spørgeskema under eller efter aktiviteterne. Herved etableres grundlag for at vurdere effekten af de forskellige elementer i rekrutteringsindsatsen.

4.1.1 Udbredelse til kommunale medarbejdere

Kommunens medarbejdere lægger en væsentlig del af kørslen i delebilerne, og danner her igennem fundamentet for at kunne tilbyde delebiler til private. For at sikre, at medarbejderne bruger delebilerne gennemføres en introduktionsindsats overfor medarbejderne. Indsatsen består af bred information gennem kommunens interne medier omkring idé og brug af delebilerne. Ligeledes holdes lokalt i afdelingerne oplæringsmøder, hvor elbilerne præsenteres og bookingsystemet gennemgås, så der ikke bliver en barriere for at booke bilerne.

4.2 Udbredelse til andre kommuner

Energitjenesten udbreder viden til kommuner der ikke deltager i projektet.

- Udarbejdelse af præsentationsmaterialer om økonomiske og administrative potentialer ved samtidig udnyttelse af delebilkonceptet og implementering af elbiler i kommuners interne flåde samt ved deling af biler med borgere.
- Direkte kontakt til kommuner, der vurderes kunne have interesse i projektet. Der afholdes bilaterale møder med interesserede kommuner. Præsentation og videreformidling af projektsresultater.
- Præsentation af resultater på KL's netværksdage og relevante konferencer m.m.
- Pressearbejde via eksisterende nyhedsbreve og fagblade til kommunerne samt landsdækkende presse.
- Afholdelse af afsluttende projektkonference.

4.3 Kommunikationsplan for projektet

- I. Januar: Opstartsmøde for alle deltagende parter
 - a. Presse om projektopstart.
- II. Marts til juni: Lokale kampagner for medlemshvervning
 - a. Lokal presse aktiveres
 - b. En række lokale aktiviteter afholdes. **Skal præcisere!**
 - c. Bred information internt i kommunerne, så medarbejderne kender elbilerne og delebilsystemet.
 - d. Informations- og uddannelsesmøder for kommunale medarbejdere.
- III. Midtvejsmøde med deltagelse af alle parter. Erfaringsudveksling og eventuel korrigerende af projektelementer.
- IV. Maj – september: Bilaterale møder med interesserede kommuner.
 - a. Resultater af analyse formidles i fagblade og faglige fora.
- V. September: Afslutningsmøde med erfaringsopsamling. Nye interesserede kommuner deltager.
- VI. Oktober: Afslutningskonference hvor projektets resultater formidles bl.a. til kommuner der ikke har deltaget i projektet.
 - a. Presse om projektsresultater og interesse hos kommuner og borgere.
- VII. November: Afslutningsrapport for projektet

5. Statsstøtte og økonomi

Budget: Eldelebiler i kommuner							
	Kr/time	Antal	Timer	Kr/enhed	I alt, kr	Tilskud	Medfinans.
Projektforberelse og opstart	500		260		130.000	130.000	
Analyser							
Black Swan (210 timer per kommune)	600	7	1.470		882.000	462.000	420.000
Kommuner (110 timer per kommune)	400	7	770		308.000		308.000
Elbils konsulent		7		10.000	70.000	70.000	0
GPS tracker		100		1.200	120.000	120.000	0
Rejseudgifter (2 workshops per kommune)					34.000	34.000	0
Test og demonstration af el-delebiler							
Tilskud til meromkostninger elbiler		12		25000	300.000	3000.000	0
El-delebiler (udgifter 1. år af 36 mdr aftale)		12		1.152.000	960.000		960.000
Kommunale (80 timer per kommune med el-delebiler)	400	5	400		160.000	0	160.000
Formidling og kommunikation							
Energitjenesten	500		300		150.000	150.000	
Kommuner (80 timer per kommune m el-delebiler)	400	5	400		160.000		160.000
Delebilfonden	500		100		50.000	50.000	
Materialer (20000kr/kommune m el-delebiler)					100.000	100.000	
Rejseudgifter					22.000	22.000	
Afslutningskonference					15.000	15.000	
Projektafrapportering	500		110		55.000	55.000	
Projektadm, møder og ledelse							
Projektleder, Delebilfonden	500		480		240.000	240.000	
Kommuner (50 timer per kommune)	400	9	450		180.000		180.000
Rejseomk					19.000	19.000	
Projektrevision						15.000	
I alt					4.147.000	1.782.000	2.380.000
Alle beløb ex moms						43%	57%

5.4 Medfinansiering

Kommunerne bidrager med medfinansiering i form af timer, samt for de der har biler med i projektet med udgifterne til disse.

Kommunernes timer er beregnet med udgangspunkt i følgende:

- Projektdeltagelse og projektmøder: 50 timer
- Indhentning af data til analyse af bilflåde: 110 timer
- Implementering af elbiler og delebilkonceptet: 80 timer.
- Formidling af el-delebilkonceptet til borgere og lokale foreninger og organisationer: 80 timer.

Kommuner der kun deltager i projektetsanalysefase lægger således 160 timer i projektet.

Kommuner der også vælger at deltage med biler i projektet lægger således 320 timer i projektet.

Timeprisen er sat til 400 kr/time. I ovenstående budget er der taget udgangspunkt i at fire kommuner deltager med biler, fire uden.

Indsættelse af el-delebiler og budget for dette afklares inden projektet indsendes mellem den enkelte kommune og Delebilfonden LetsGo.

6. Evt. andre oplysninger

7. Bilag 1. CV for projektlederen

CV for Bjarke Fønnesbech vedlægges

Appendix

Fordele for kommunerne:

- Optimere kommunernes transport gennem effektiviseret udnyttelse af bilflåde og deraf reduktion i antal biler, udgifter til kørselsgodtgørelse, taxi mv.
- Reducere kommunens CO2 udslip fra transport gennem effektiviseringerne og implementering af elbiler.
- Reduktion af kommunens udgifter til kørsel gennem brug af debiler, som også private og virksomheder har adgang til.
- Give kommunerne en mulighed for at tilbyde borgerne en klimavenlig og udvidet mobilitetsløsning som supplement til den kollektive transport.
- Reducere kommunernes administrative byrder i forbindelse med administration af bilflåde.
- Sikre en hurtig og nem implementering af elbiler ved at dette overlades til delebiloperatør.
- Reducere kommunens investering i biler i det omfang kørsel lægges på biler stillet til rådighed af delebiloperatører.
- Fremme kommunens sundhedspolitik, idet adgang til bil på arbejdspladsen gør for medarbejderne at cykle til arbejde. Udvidede mobilitets-, sundheds og klimavenlige tilbud til medarbejdere kan samtidig implementeres, eks. adgang til el-cykler i arbejdstiden.