



70 procent dyrere at køre i biogaskøretøjer!

Med denne påstand stjal driftschef Karsten Linderskov billedet under sit oplæg på roadshowet i Vejle. Linderskov talte om praksis i renovationsbranchen i forbindelse med omstilling til biogas.

Energibyen i Skive Kommune deltog igen til roadshowet, som blev afholdt i DGI-Huset Vejle. På denne event var der stor fokus på renovationsbranchen. Oplæggene havde, både teoretisk praksis tilgang, og måske derfor gav det anledning til diskussioner og uenigheder mellem deltagerne.

Karsten Linderskov havde lavet en sammenligning mellem 34 diesel-køretøjer og 34 biogaskøretøjer over en periode på et år. Linderskov nævnte blandt andet, at brændstofomkostningerne på deres biogaskøretøjer ville være 70 procent højere, hvis man udelukkende skulle se på bundlinjen.

Linderskov afslutter sit oplæg ved at præsentere, hvilken respons han har modtaget fra sine renovationschauffører. De havde blandt andet nævnt, at de var meget glade for den støjreduktion, som biogaskøretøjerne havde, dog manglede køretøjerne både moment/optræk. Desuden kunne

rækkeviden på en tank biogas være et problem, da de havde oplevet at skulle tanke to gange på en dag.

Denne respons og disse erfaringer skabte naturligvis debat, da flere var uforstående overfor de tal, der blev præsenteret i forbindelse med biogaskøretøjerne. Selvom alle var enige om, at omstilling til biogas øger omkostningerne, så mente de fleste, at tallene kun burde ligge mellem 10 og 30 procent mere i omkostninger.

Netværk og spørgetime

Der var gang i dialogerne rundt omkring på standene og under pauserne mellem oplæggene. Her var der også mulighed for at se de udstillede biogas-køretøjer.

Afslutningsvist deltog Teresa Rocatis Nielsen fra Energibyen Skive i et diskussionspanel, hvor der kunne stilles spørgsmål og sættes gang i debatten. Selve panelet bestod af dagens oplægsholdere, og der blev blandt andet diskuteret og besvarede spørgsmål om Skive Kommunes erfaring med biogas som drivmiddel i kommunens egne biler.

Under diskussionerne kredsede debatten igen om gas som drivmiddel til renovationsbiler. Driftschefen i RenoNorden, Karsten Linderskov, måtte igen stå for skud, da flere af deltagerne gerne ville have uddybet Linderskovs kommentar fra tidligere.

Næste stop: Korsør

Roadshowet forløb som planlagt, hvor der var livlig debat og udveksling af både erfaringer og holdninger. Generelt var der tilfredshed med showet og flere oplevende, det som en succes, hvor både gamle og nye netværk blev forstærket og etableret.

Næste roadshow kommer til at forgå 9. oktober 2017 i Korsør. Næste gang vil være fokus på biogas-busser. Her vil der være mulighed for at møde forskellige aktører i branchen fra hele værdikæden. Heriblandt leverandører af biogas til busser og leverandører af biogasbusser som f.eks. MAN, Iveco og Scania. Og der vil være mulighed for at høre om erfaringer med gasbusser både fra Danmark og Sverige.